

## **Informasjon fra Cuveco inkl våre samarbeidspartnere på situasjon rundt Covid-19 og drift**

Som alle er kjent med så har Corona situasjonen i Norge eskalert kraftig. Det innebærer at vi har satt i gang følgende tiltak hos oss:

- Ansatte settes på hjemmekontor fra og med fredag 13 mars og inntil videre. Hensikten med hjemmekontor er at de ansatte skal skånes for eventuell smittefare, og dersom sykdom bryter ut på noen av disse funksjonene, så vil vi fortsatt ha aktivt personale.
- Vårt kundesenter vil være tilgjengelig både på epost og telefon som vanlig.
- Ansatte anmodes om ikke å gjennomføre ferie og fritidsreiser ut av landet.
- Møter gjennomføres via Skype eller Teams – kun absolutt nødvendige møter gjennomføres med eksternt personell og alle forholdsregler skal tas ved gjennomføringen av disse.
- All reisevirksomhet er innstilt.
- Ansatte som kommer tilbake fra reiser i utlandet går i 14 dagers hjemme karantene.

### **Våre samarbeidspartnere:**

#### **Inngående Transport**

Foreløpig er det tilnærmet normal transport til Norge. Det er stedvis materiellmangel, men pt går inngående transport bra. En materiellmangel vil innebære lengre ledetider for å få varer til Norge. Frakt fra rammet område som Italia, går foreløpig som normalt men med større sikkerhetstiltak for bemanningen for å forebygge smitte. Dette innebærer bl.a. at sjåførere som henter på terminaler i Italia har div. verneutstyr ved opphenting.

Som følge av retningsubalanse i containertrafikk vil materiellmangel på containere sannsynligvis tilta i tiden som kommer, men foreløpig går operasjoner bra.

#### **Prime Cargo**

Hos Prime Cargo er følgende tiltak satt i gang;

- Tiltak gjennomføres på terminaler med sikte på å unngå kontakt mellom sjåførere som henter/leverer gods og terminalansatte
- Mottakere av gods skal ikke signere på sjåførens mobiltelefon – mottakerens navn legges inn av sjåfør.
- Dersom det benyttes fraktbrev på papir skal dette håndteres med hansker og sjåføren kan velge å ta bilde av signert fraktbrev og legge bildet på oppdraget som leveringsdokumentasjon.
- Dersom sjåfør beholder papirer relatert til oppdraget som skal skannes så skal papirene uansett behandles med hansker og de skal legges i eske på sjåførrom hvor de vil bli hentet på betryggende måte.
- Ansatte som har vært sykmeldt og har svekket immunforsvar tillates ikke å komme tilbake i jobb, verken helt eller delvis.
- Alle felles lunsjordninger stanses.
- Alle ansatte forutsettes å følge myndighetenes retningslinjer og utvise den aller største forsiktighet.

#### **Schenker distribusjon til Vinmonopolet**

Foreløpig går distribusjon som normalt med unntak av ev. stengte butikker

Schenker har også innført tiltak rundt hygiene rundt rutiner for lossing av varer.

### **Drift og volumer fremover**

Tiden fremover er veldig usikker på ordremengde fra de ulike salgskanalene.

Kapasitet hos Prime Cargo og våre transportører er som nevnt over p.t stabil og ikke noen som er påvirket nå, men dette kan fort snu og vi må da gjøre grep for å prioritere vareflyten inn og ut av lageret. Ved redusert kapasitet på deler av verdikjeden vil det bli prioriteringer. Horeca og vareprøver vil nedprioriteres, men slik situasjonen er så vil dette i stor grad være selvregulerende. Ytterligere prioriteringer vil bli gjort i samarbeid med Vinmonopolet og andre store kunder om behovet oppstår. Dette vil vi informere om så fort vi ser at situasjonen endrer seg for lager eller transport.

### **Transport og logistikknæringen informerer også i dag følgende melding;**

Korona-viruset medfører at vi nå er over i en force majeure-situasjon for transport- og logistikkbransjen.

Det er i dag innført dramatiske tiltak for å beskytte oss best mulig mot smitte. Viktige samfunnsinstitusjoner som skoler, barnehager og utdanningsinstitusjoner stenges. Deler av befolkningen har hjemmekontor, mange er i karantene og man opptrer med den ytterste forsiktighet.

På denne bakgrunn er det åpenbart at transport- og logistikkbransjen ikke lenger har mulighet til å fungere som normalt. Vi oppfatter dermed at vi er i en force majeure-situasjon.

At man er i en force majeure-situasjon betyr normalt sett at man er ansvarsfri i forhold til løpende forpliktelser og oppståtte økonomiske tap.

Vi oppfatter meldingen om force majeure som en forhåndsvarlig til kunder og leverandører som et føre var varsel.

Vi holder dere oppdatert om situasjonen når behovet oppstår.

Mvh  
Dag Kjetil  
Daglig Leder Cuveco